

Наименование курса: «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов Ан-24 (АИ-24-2) и Ан-26, Ан-26-100 (АИ-24ВТ) для получения квалификационной отметки В1.1»

Уровень образования: дополнительное профессиональное образование

Наименование программы: дополнительная профессиональная программа

Вид программы: программа повышения квалификации

Цель обучения/ подготовки: получение новой профессиональной компетенции, необходимой для внесения квалификационной отметки В1.1 в свидетельство специалиста по ТО ВС и выполнения работ, направленных на сохранение летной годности воздушных судов Ан-24 с двигателем АИ-24 второй серии и Ан-26, Ан-26-100 с двигателем АИ-24ВТ, методов и процедур капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции ВС, компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию данного типа ВС.

Форма обучения: очная

Длительность обучения: 144 академических часов, включая практическую подготовку (16 академических часов)

Язык преподавания: русский

Документы, выдаваемые по результатам прохождения итоговой аттестации:

- Удостоверение о повышении квалификации установленного образца (при условии успешного прохождения итоговой аттестации);
- Справка установленного образца с указанием количества прослушанных часов и тем (в случае неудовлетворительного результата).

Требования к обучающимся: к освоению программы допускаются лица старше 18 лет, имеющие или получающие среднее профессиональное или высшее образование.

Целевая категория обучающихся: обладатели свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов или кандидаты на получение свидетельства и (или) квалификационных отметок в соответствии с требованиями Раздела XVII ФАП-147.

Тематическое содержание курса:

Тема 1. Общие сведения о воздушных судах Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100. Виды ТО. Эксплуатационно-техническая документация.

Общие сведения, назначение и технические данные ВС Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100. Размеры и площади. Основные отличия. Весовые данные, центровка. Эксплуатационные (летные) ограничения ВС. Ресурсы и сроки службы. Основные процедуры наземного обслуживания. Виды ТО. Эксплуатационно-техническая документация.

Тема 2. Конструкция планера Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100. Основные отличия.

Назначение и конструкция планера. Компоновочная схема. Составные части, технологические разъемы. Силовые элементы, стыковочные узлы центроплана, шасси. Фюзеляж: назначение, конструктивно-силовая система, компоновка. Конструкция и работа силовых элементов. Каркас фонаря, остекление кабины экипажа и пассажирского салона. Герметизация отсеков. Двери и люки: назначение, расположение, размеры, фиксация в закрытом положении, сигнализация. Крыло: части, узлы, конструктивно-силовая схема. Механизация, обогрев. Коммуникации топливной и дренажной систем. Хвостовое оперение. Составные части и назначение. Конструктивная схема. Конструкция

стабилизатора. Силовые элементы, навеска руля высоты и руля направления. Конструкция киля. Шасси: технические данные и эксплуатационные требования; конструкция опор, замков и их механизмов, агрегаты управления. Эксплуатация планера: защита от коррозии, солнечной радиации, агрессивных веществ и природных факторов.

Тема 3. Оборудование ВС Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100.

Высотное оборудование. Погрузочное и швартовочное оборудование. Погрузочно-разгрузочная механизация и такелажное оборудование Ан-26. Бытовое оборудование и пассажирский салон, Ан-24, Ан-26 и Ан-26-100. Основные отличия. Противопожарное оборудование.

Тема 4. Системы ВС Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100.

Гидравлическая система. Воздушно-тепловая противообледенительная система. Высотная система. Система управления самолетом. Топливная система. Маслосистема.

Тема 5. Силовая установка с двигателями АИ-24.

Описание и работа силовой установки. Система управления двигателями. Приборы контроля работы двигателей. Масляная система. Система запуска двигателей. Вспомогательная силовая установка РУ19А-300: технические данные, конструкция и режимы работы, топливная система.

Тема 6. Конструкция двигателя АИ-24 и его модификаций (АИ-24 второй серии и АИ-24ВТ). Основные отличия.

Характеристики, основные эксплуатационные ограничения АИ-24. Отличие параметров АИ-24ВТ от АИ-24. Принцип работы, технические данные и компоновка АИ-24 второй серии и АИ-24ВТ. Ресурсы и эксплуатационные ограничения. Конструкция и назначение основных узлов двигателя: редуктор, компрессор, статор, ротор, камера сгорания, выходное устройство. Режимы работы двигателя. Маслосистема двигателя. Воздушный винт АВ-72, АВ-72Т: конструкция, технические данные, система автоматического регулирования. Система смазки и суфлирования. Процесс запуска и опробования. Агрегаты запуска и контроля.

Тема 7. Работа с эксплуатационно-технической документацией, регламентирующей порядок выполнения ТО ВС Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100.

Тема 8. Техника безопасности при выполнении работ на ВС. Ознакомление с ВС и кабиной пилотов Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100.

Тема 9. Расположение систем и основных агрегатов на ВС Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100.

Тема 10. Типичные повреждения, отказы и неисправности ВС Ан-24 и Ан-26, Ан-26-100.